

ООО «ДАЛЬРИФЕР»
Т: +7 (423) 222-68-45

E: info@dalreefer.com



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Дальрифер»

Сидоров Павел Александрович
«13» июля 2026 года

ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА ООО «ДАЛЬРИФЕР»

Владивосток

2026

Определения и сокращения

Для целей настоящей Ценовой политики ООО «Дальрифер» приведенные ниже термины используются в следующих значениях:

- Судовладелец – ООО «Дальрифер», ИНН 2538079121.
- Фрахтователь – юридическое лицо, приобретающее услугу перевозки, или имеющее намерение приобрести услугу перевозки.

•Ценовая политика

- При формировании цен, скидок и надбавок на перевозку продукции Судовладелец учитывает следующие факторы:
 - Сезонный спрос на услуги морских перевозок в соответствующем регионе;
 - Стоимость топлива, которое судно потратит на совершение планируемого рейса;
 - Стоимость судозахода в порт погрузки и порт выгрузки;
 - Количество и вид планируемого к перевозке груза по отношению к полной вместимости судна;
 - Планируемая продолжительность рейса, маршрут следования, количество портов погрузки и выгрузки;
 - Условия, на которых совершается перевозка продукции (FIOS, аренда/тайм-чартер).
- Приведенный перечень факторов не является исчерпывающим. Установление различных цен на перевозку продукции может быть обусловлено производственными, логистическими, экономическими, административно-государственными и иными условиями, не противоречащими действующему законодательству, при условии недопущения дискриминации Фрахтователей.
- Определение цены перевозки по каждому направлению также может производиться путем анализа рыночных цен среди компаний, предоставляющих данный вид услуг в соответствующем регионе.
- Стоимость грузоперевозок и иных услуг, связанных с грузоперевозками, приводится в Приказе, который утверждается заместителем генерального директора и генеральным директором компании. Сведения о действующих тарифах доводятся до сведения Фрахтователей.
- Изменение базовых ставок фрахта и иных ценовых условий, влияющих на стоимость услуг, осуществляется при наличии экономического обоснования и вступает в силу не ранее чем через 10 календарных дней после уведомления Фрахтователей, если иное не предусмотрено законодательством или договором.
- Ценовая политика включает подход к ценообразованию, предусматривающий запрет на повышение ранее установленных цен (тарифов, тарифных условий) на Услуги (перевозку продукции) при отсутствии экономического и технологического обоснования.

•Скидки и надбавки

- Скидки предоставляются Фрахтователям на основании единых для всех Фрахтователей критериев, сформулированных в настоящей Политике и/или внутренних документах Судовладельца. Любой Фрахтователь, удовлетворяющий установленным критериям, имеет право на получение соответствующей скидки на тех же условиях.
- Скидка может быть предоставлена Фрахтователю, в том числе, на условиях:
 - Погрузки максимального количества груза, которое судно в силу своих конструктивных особенностей сможет погрузить на борт (высокий коэффициент загрузки судна).
 - Догрузки свободной емкости, которая по тем или иным причинам не была загружена другим Фрахтователем (оптимизация использования судна).
 - Заключение долгосрочного договора на перевозку грузов (при достижении определенного объема или срока).
 - Уменьшения количества портов выгрузки по инициативе Фрахтователя.
- Надбавка может быть применена Фрахтователю на условиях:
 - Погрузки существенно меньшего количества продукции, чем было заявлено и/или чем экономически целесообразно для рейса (низкий коэффициент загрузки).
 - Несоблюдения Фрахтователем сроков готовности груза к погрузке или выгрузке, а также увеличения сроков самой погрузки или выгрузки по сравнению с заявленными, повлекшего простой судна.
 - Значительного увеличения спроса на услуги морских перевозок в соответствующем регионе, подтверждаемого рыночной конъюнктурой.
 - Значительного роста цен на топливо, которое судно потратит на совершение планируемого рейса.
 - Увеличения стоимости судозахода в порт погрузки и/или порт выгрузки.
 - Увеличения продолжительности рейса, вызванного превышением разрешенного времени на погрузку/выгрузку, изменением маршрута следования (девиация), добавлением портов погрузки и/или выгрузки по инициативе Фрахтователя.
 - Участия экипажа Судовладельца в погрузо-разгрузочных работах.
- Перечень оснований для предоставления скидок и применения надбавок может быть расширен при условии, что соответствующие критерии формализованы и применяются к Фрахтователям недискриминационно.
- Информация об основных видах скидок и надбавок, а также ключевых критериях их применения доводится до сведения Фрахтователей.

Базовые ставки фрахта ДВ региона на условиях FIOST:

Место погрузки	Место выгрузки	Ставка фрахта за тонну мороженной рыбопродукции и рыбной муки
ОМЭ/СКЭ	Владивосток	145USD + НДС
ОМЭ/СКЭ	Петропавловск-Камчатский	125 + НДС
ОМЭ/СКЭ	Пусан	155USD
ОМЭ/СКЭ	КНР (Далянь, Циндао)	160USD (КНР не меньше 1000 тонн)
БМЭ	Владивосток	160USD + НДС
БМЭ	Петропавловск-Камчатский	125 + НДС
БМЭ	Пусан	170USD
БМЭ	КНР (Далянь, Циндао)	180USD (КНР не меньше 1000 тонн)
ЮКЭ	Владивосток	125 + НДС
ЮКЭ	Петропавловск-Камчатский	125 + НДС
ЮКЭ	Пусан	135USD
ЮКЭ	КНР (Далянь, Циндао)	140USD (КНР не меньше 1000 тонн)

Предусмотрена сдача судов в аренду/тайм-чартер, базовая ставка арендной платы/тайм-чартера:

Район эксплуатации судна	Ставка аренды/тайм-чартера
Безопасно по всему миру	8000USD в сутки, Указанная стоимость не включает в себя налог на добавленную стоимость (НДС) в размере, определенном действующим законодательством РФ.